

# RER D

## Qualité de services et projets



Montgeron - Réunion publique  
30 novembre 2016





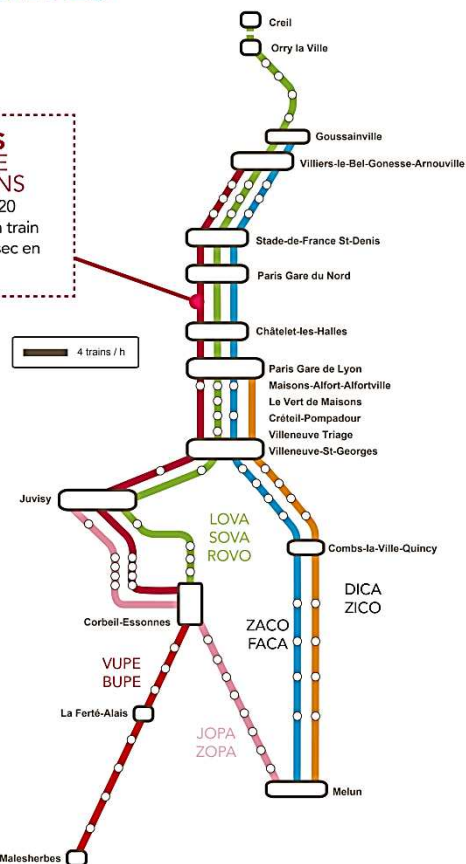
# Partie 1. La situation actuelle



# LE RER D EN QUELQUES CHIFFRES

## L'OFFRE DE TRANSPORT DU SA 2016 AUX HEURES DE POINTES

**32 TRAINS PAR HEURE ET PAR SENS**  
(12 lignes D et 20 lignes B) soit un train toutes les 110 sec en moyenne



**615 000**

voyageurs/ jour

**5 000**

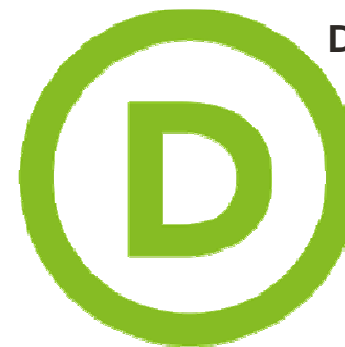
agents

**+ 50%**

De trafic en 10 ans

**466**

trains/ jour



**190**

km de long

**2 fois +**

de voyageurs qu'Air France

**42 000**

km parcourus/ jour

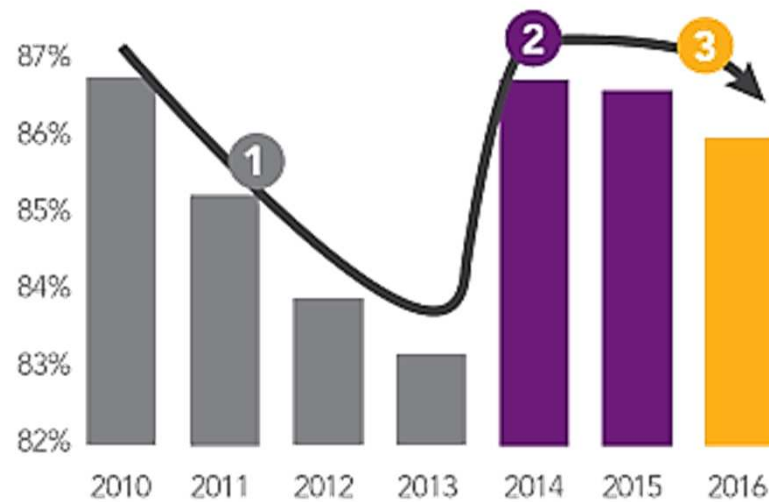
**59**

Gares desservies



# SA2014

## Une amélioration de ponctualité insuffisante



- 1 Hausse du trafic + vieillissement installations = -1% /an
- 2 SA2014 : +3,4% de ponctualité
- 3 Baisse de ponctualité en 2016

- **SA 2014** : amélioration le matin, stabilité le soir.
- **2016** : la dégradation s'explique par l'augmentation de la **malveillance** (colis suspects, incivilités...)

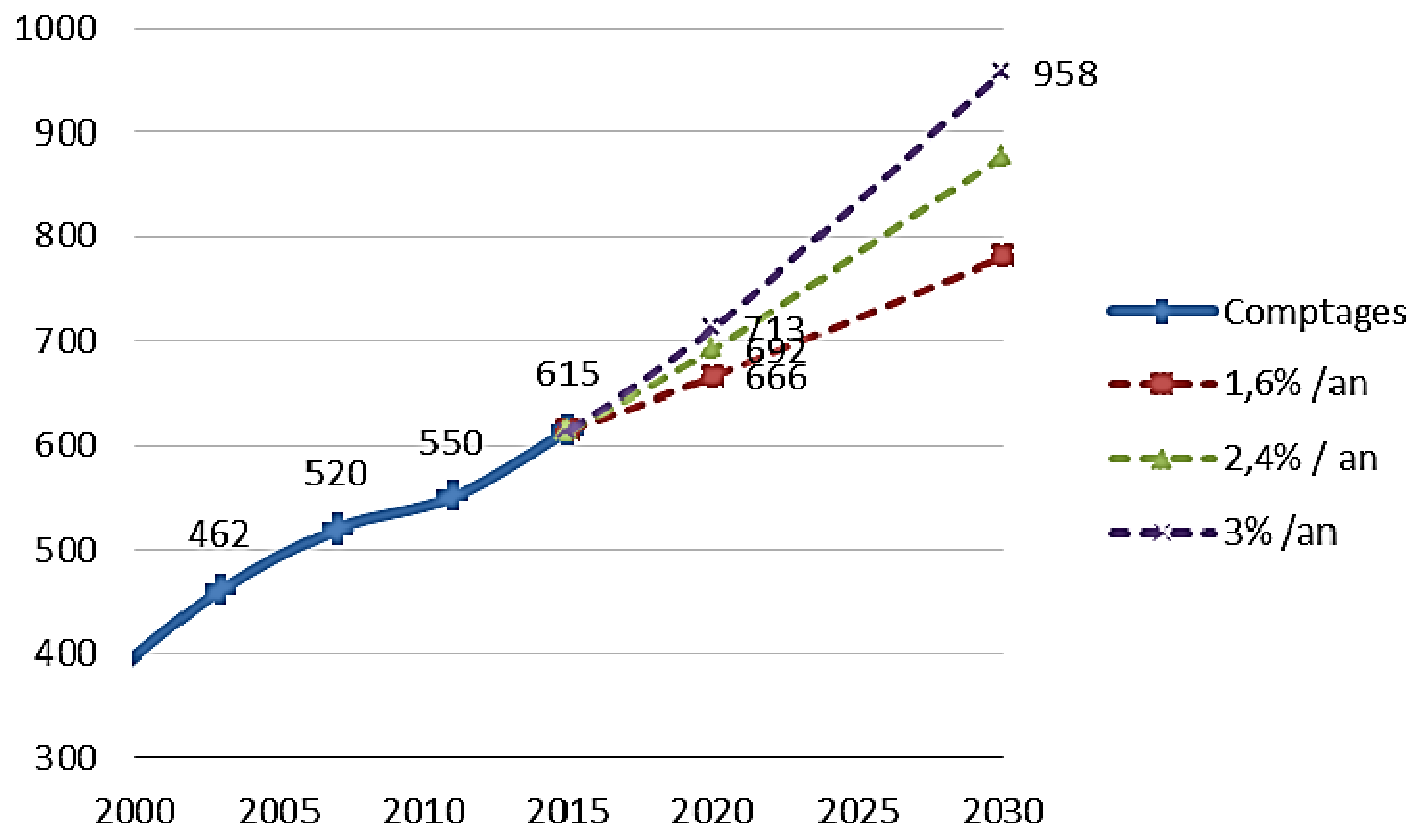


# Partie 2.

## Nos projets pour améliorer la situation



# 2030 : 50% de trafic en plus ?



# 2021 : des nouvelles rames pour le RER D

## Remplacement des Z2N par 127 RER NG :

- + Objectif : 100% des rames du RER D en matériel neuf
- + Validation par le Conseil du STIF
- + Premières rames sur la ligne à partir de 2021, puis jusque 2026.

## Les RER NG :

- + plus rapides
- + plus fiables
- + plus confortables
- + plus de services

## ~2 Md€ investis pour le RER D :

- + 2 ateliers à reconstruire
- + 127 rames neuves d'ici 10 ans



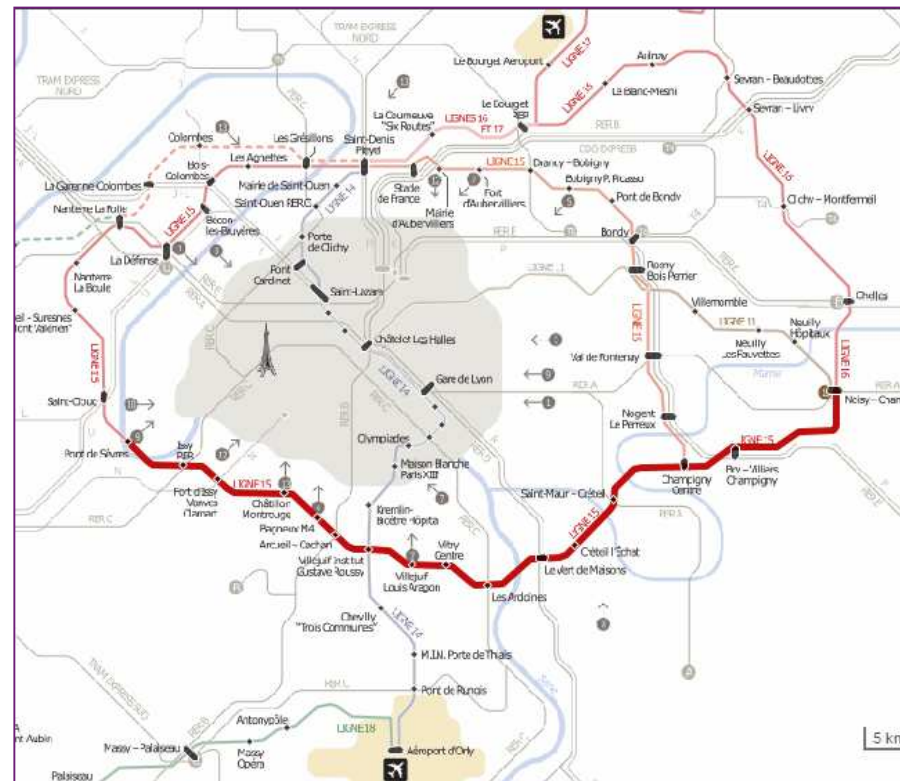
Exemple de nouveau matériel récent : le MI09 construit pour la RATP

# 2023 : un réseau maillé avec la ligne 15

## CONNECTER EN 2023 LE RER D AU GRAND PARIS EXPRESS

### Interconnexion:

- Gare Vert-de-Maisons
- Future ligne 15
- Correspondances ligne 15 avec les lignes B, C, 4, 7, 12, 13

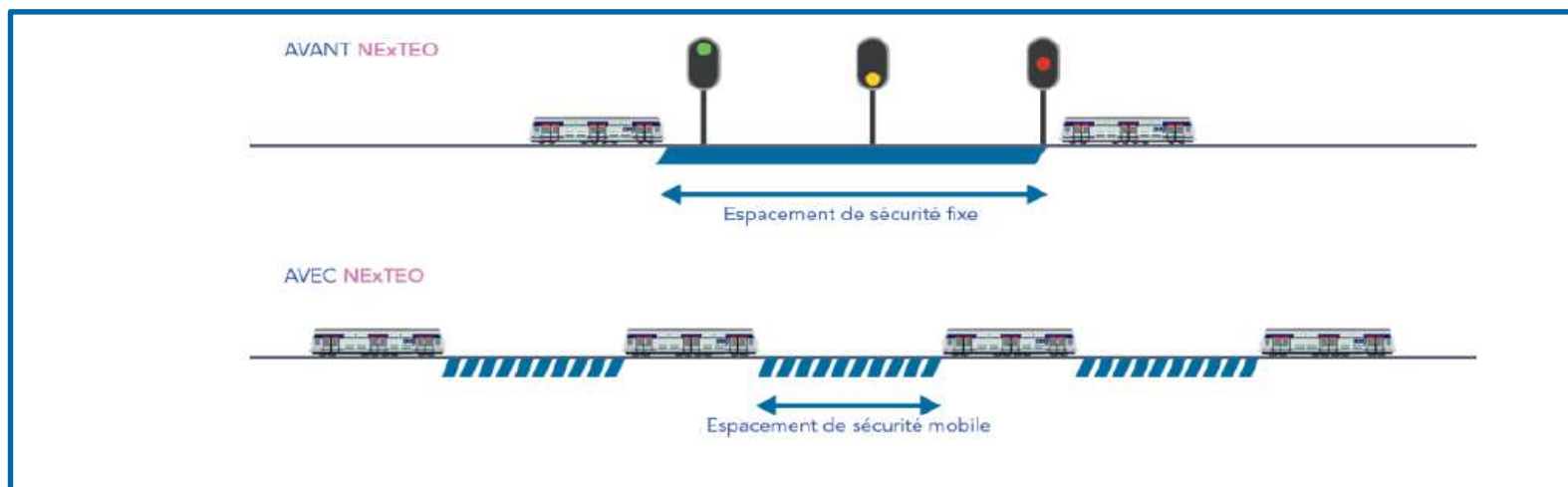




# 2025 : plus de trains avec NExTEO

## DEPLOIEMENT D'ICI 2025 D'UN NOUVEAU SYSTÈME DE SIGNALISATION

**+ 50% de la capacité d'emport sur l'axe Paris-Melun en heure de pointe par la création d'une troisième mission au quart d'heure**





# Partie 3.

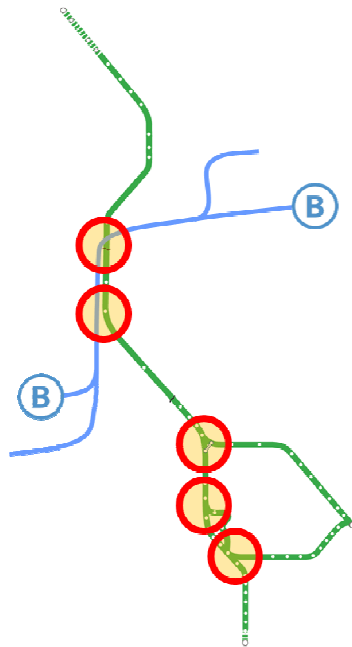
## Comment améliorer la situation avant 2025 ?



# NOUVELLE OFFRE 2019

## Constats

**CONSTAT N° 1 :**  
une ligne trop complexe

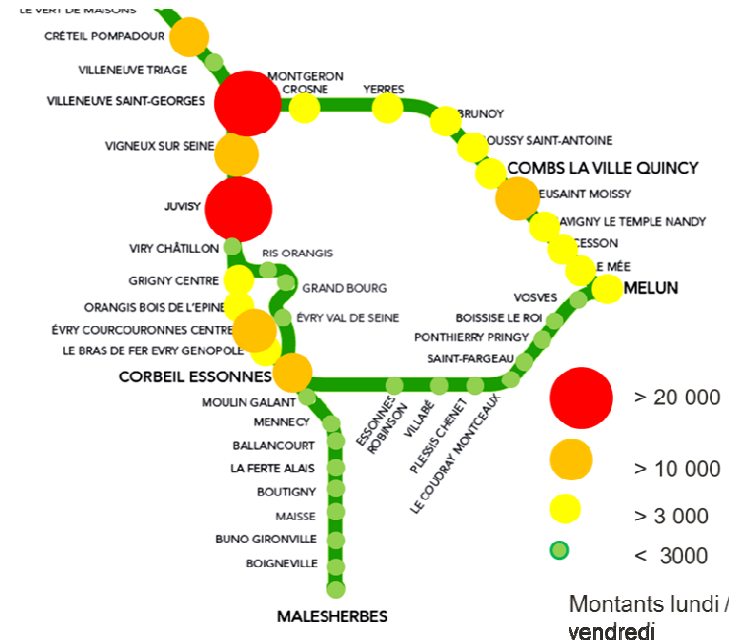


**CONSTAT N° 2 :**  
d'importants conflits de circulation à Corbeil



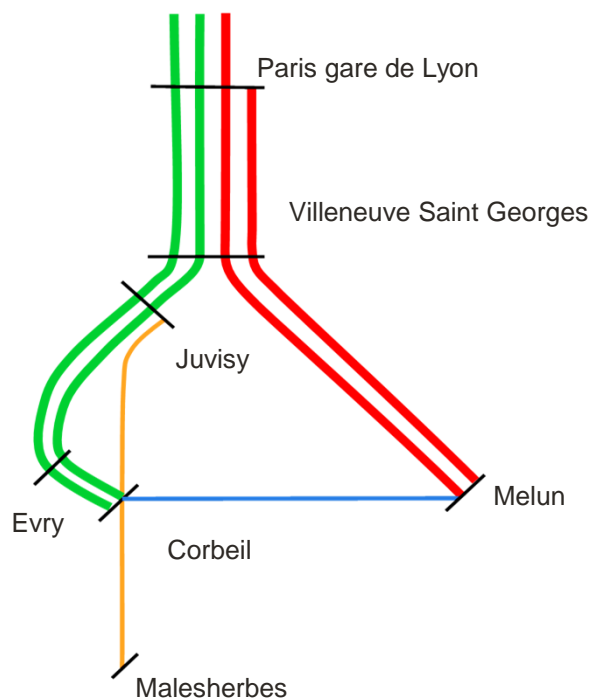
**CONSTAT N° 3 :**  
une propagation des incidents sur les 194 km de la ligne

**CONSTAT N° 4 :**  
des branches trop déséquilibrées



# NOUVELLE OFFRE 2019

## Proposition



### MODIFIER LA STRUCTURE DE LA LIGNE D :

- **Y central**
  - des trains **fréquents** et **capacitaires**
  - 2 trains vers Paris au ¼ d'heure par branche
- **Etoile de Corbeil**
  - 1 au train au ¼ d'heure, en correspondance pour Paris

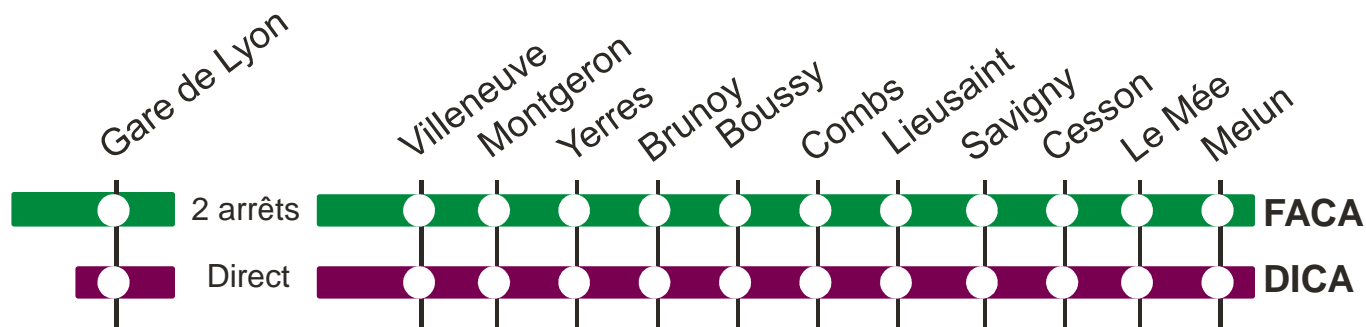
### POUR :

- **Simplifier** le fonctionnement de la ligne, notamment en situation perturbée
- **Eviter la propagation des incidents** entre les 2 parties
- **Supprimer les conflits de circulation** à Corbeil
- **Renforcer la desserte** du Plateau

# NOUVELLE OFFRE 2019

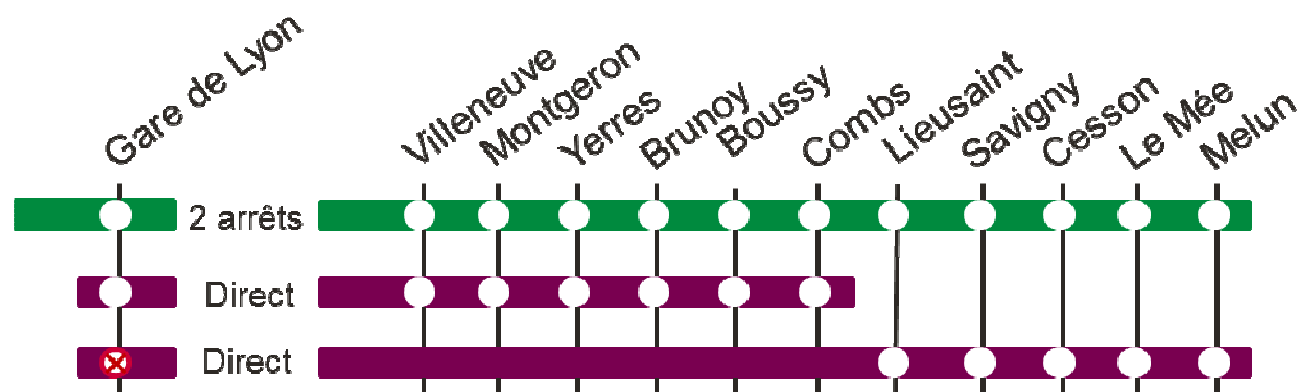
## La branche de Melun

Desserte actuelle (entre 6h37 et 8h07) :



Evolution proposée (entre 7h00 et 8h00) :

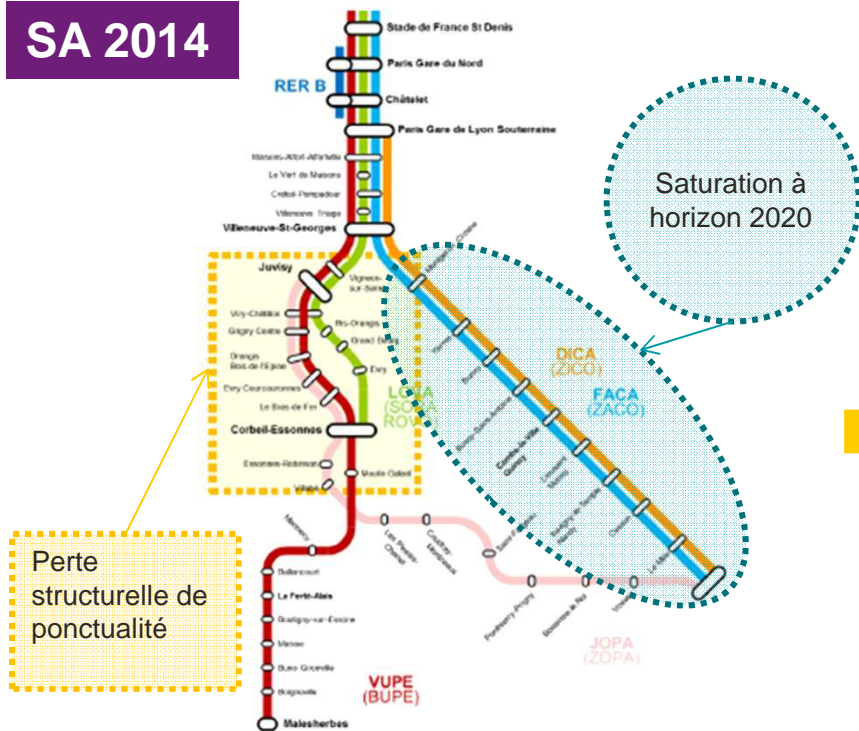
- Dérogatoire origine Combs-la-Ville
- Création de 3 Melun – Paris Gare de Lyon (surface) direct Lieusaint-Paris



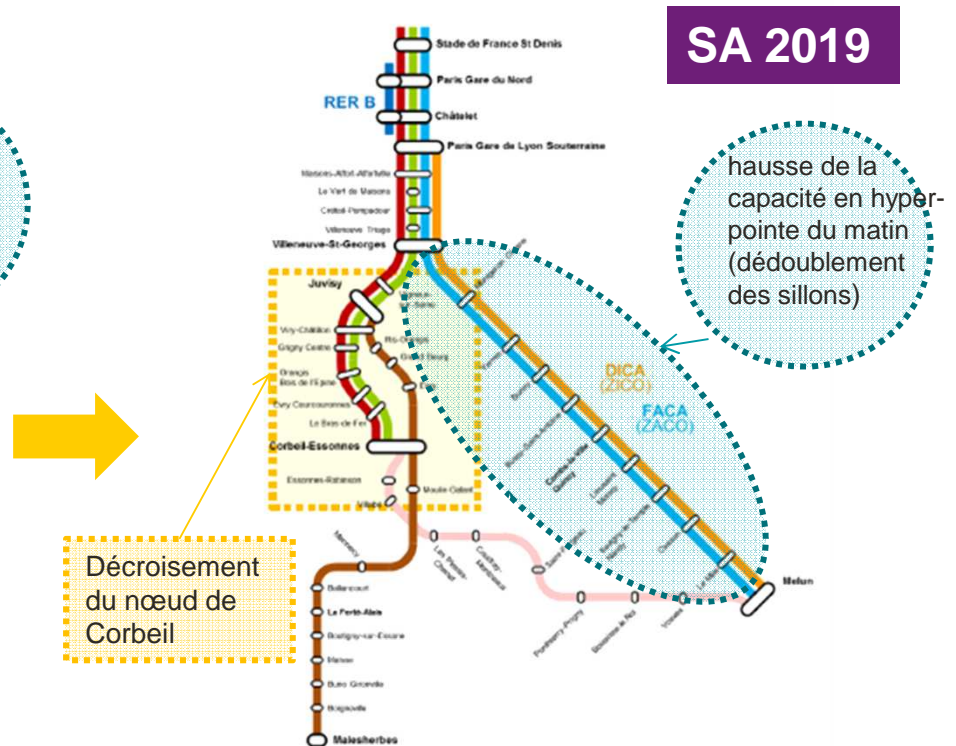
# NOUVELLE OFFRE 2019

## Synthèse

SA 2014



SA 2019



# NOUVELLE OFFRE 2019

## Résultats attendus

### PLUS DE ROBUSTESSE

**2 points de ponctualité** gagnés pour l'ensemble de la ligne, soit **15% de retards en moins**

### PLUS DE CAPACITE

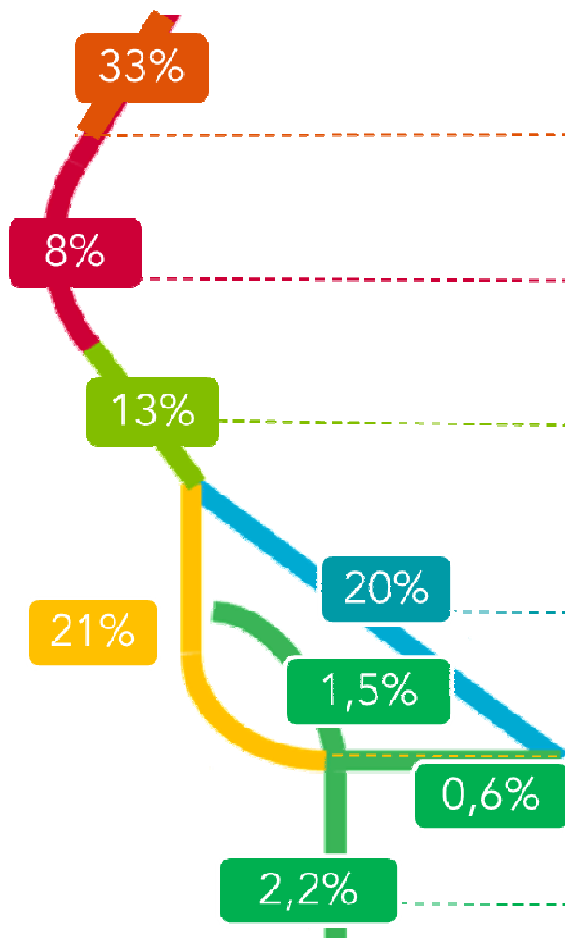
**3 trains supplémentaires** depuis Melun entre 7h et 8h

- Dérogataires rendus origine Combs-la-Ville
- Création de 3 Melun – Paris Gare de Lyon direct Lieusaint-Paris



# DES EXPERIENCES DIFFERENTES SELON L'HEURE ET LE TERRITOIRE

Montants par branche



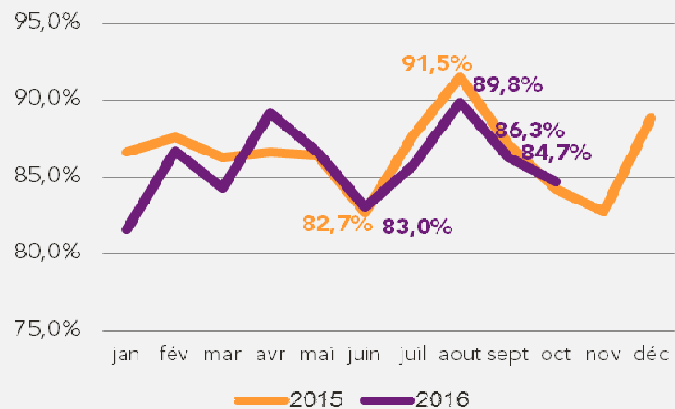
Zoom sur la ponctualité en pointe de et vers Paris

	matin		soir
Nord	84%	☹️	87%
Paris	91%	😊	94%
Val de Marne	86%	☹️	86%
Val d'Yerres Sénart - Melun	78%	☹️	65%
Plateau	79%	☹️	67%
Vallée Littoral Malesherbes	77%	☹️	64%
Moyenne	86%		80%



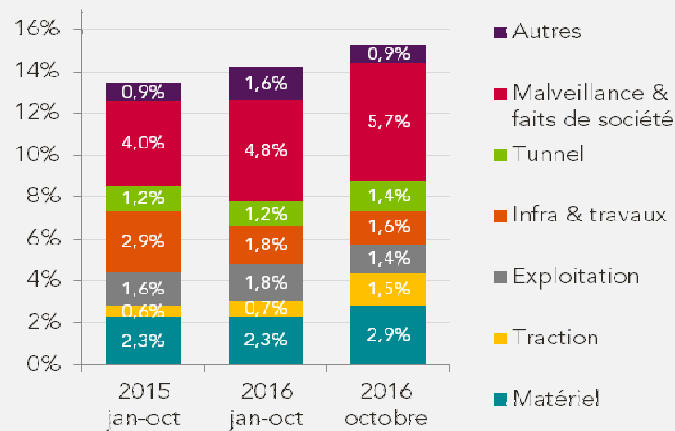


# LA PONCTUALITE BAISSSE EN 2016

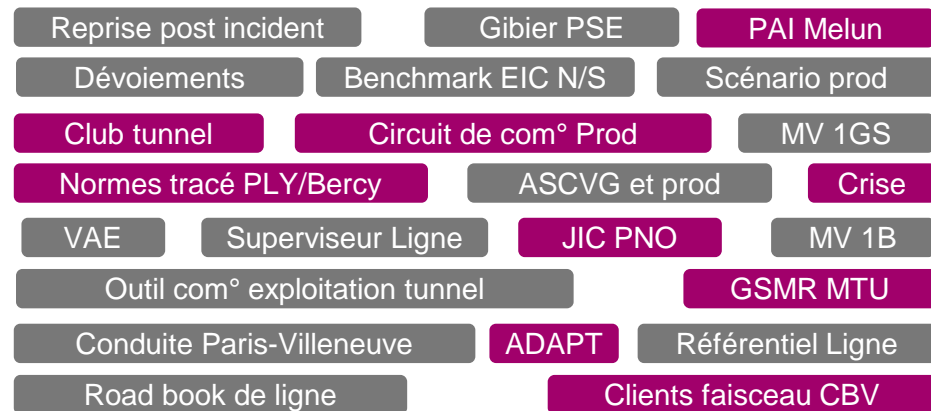


## PRINCIPALES CAUSES

- Colis suspects et accidents de personnes
- Matériel roulant
- Inondations



## NOS ACTIONS



# LES SUPPRESSIONS DE TRAINS RESENT A UN NIVEAU ELEVE

## UN SUJET PRIORITAIRE POUR NOS EQUIPES

Le nombre de trains dits « dérogatoires » supprimés est en **diminution** mais demeure encore **trop élevé**

**Nous poursuivons nos actions :**

- **En 2017**, un train de réserve sera positionné à Combs la Ville – Quincy pour partir immédiatement en cas de train « manquant » à Melun
- **A terme**, aménagements des voies pour faciliter la sortie de nos rames en terminus des trains.

## ZACO et DICA

% DE TRAINS  
SUPPRIMES

2014 : 17%

2015 : 16%

2016 : **15%**



# AMELIORER L'ENVIRONNEMENT DE VOTRE GARE

**2019 -2020** : travaux de mise en accessibilité  
Un projet de **18 millions d'euros**



- **Aménagements au niveau des quais**
  - Rehaussement des quais 1 et 2 à 92 cm
  - Mise en place de dalles d'éveil et de vigilance sur les quais et escaliers
  - Mise aux normes des équipements et de l'éclairage
  - Extension de la couverture des abris filants
- **Aménagements au niveau du souterrain**
  - Installation d'ascenseurs d'accès aux quais 1 et 2 dans le souterrain, nécessitant la modification des trémies d'escaliers actuelles
  - Mise aux normes PMR de l'éclairage et des escaliers
- **Aménagements dans le bâtiment voyageurs**
  - Aménagement de l'accès au souterrain depuis le parvis à gauche du bâtiment gare, avec passage élargi contrôlé et automate de vente
  - Aménagement d'une rampe PMR reliant ce nouvel accès au quai 1
- **Aménagements sur parvis**
  - Création d'une rampe le long du bâtiment gare pour accéder au hall voyageurs

ET TOUJOURS DES TRAVAUX D'AMÉLIORATION DANS VOTRE GARE ( ÉCLAIRAGE , ...)



**La gare de Montgeron Crosne** accessible depuis le parvis jusqu'à la porte accessible des matériels roulants.  
Montée dans les trains avec l'assistance d'un agent, puis après le remplacement de l'ensemble des rames, **en autonomie**

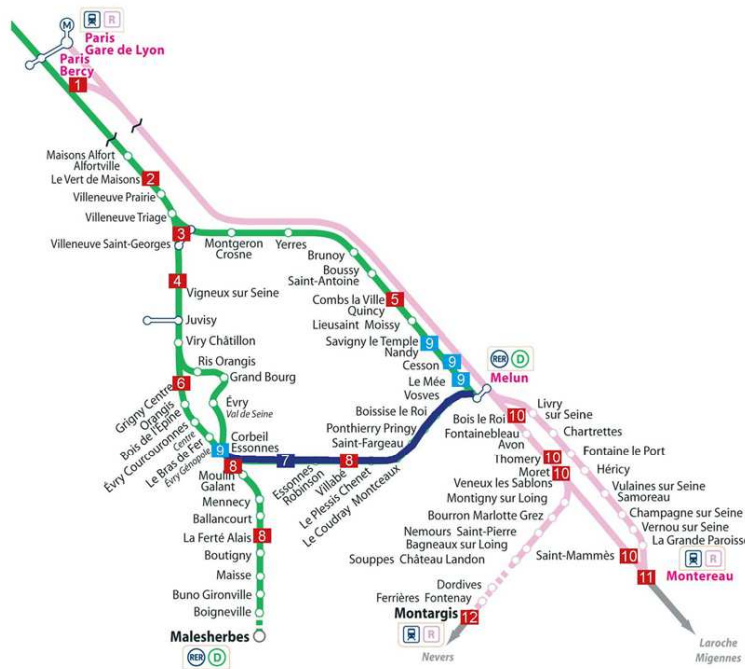


# POURSUIVRE LA MODERNISATION DU RESEAU

## UN NIVEAU D'INVESTISSEMENT MAINTENU SUR LES LIGNES D&R

### TRAVAUX 2017

- 1 Paris-Bercy : 4 aiguillages remplacés**  
Août et Septembre - Travaux de nuit
- 2 Le Vert de Maisons : Remplacement du tablier**  
De juillet à décembre - Travaux de nuit et de week-end (11/12 et 18/19 novembre)
- 3 Villeneuve Saint Georges : 10 aiguillages remplacés**  
De février à mai - Travaux de nuit
- 4 Vigneux : Mise en service du poste de commande à distance**  
Week-end du 17 au 19 mars
- 5 Combs la Ville : 3 aiguillages remplacés**  
Juin et Juillet - Travaux de nuit
- 6 Grigny : Travaux d'assainissement**  
Du 15 juillet au 15 août - Travaux de jour et de nuit
- 7 Entre Corbeil et Melun : Travaux de signalisation (BAL)**  
De janvier à décembre - Travaux de jour et de nuit
- 8 Remplacement de rail entre Corbeil Essonnes et Moulin Galant - La Ferté Alais - Villabé**  
Novembre - Travaux de nuit
- 9 Travaux d'accessibilité - Quais de Corbeil Essonnes - Savigny le Temple - Cesson - Le Mée**  
De septembre à décembre - Travaux de jour et de nuit
- 10 Allongement des quais à Bois le Roi - Thomery - Moret Veneux les Sablons - Saint Mammès**
- 11 Montereau : 17 aiguillages remplacés**  
D'août à septembre - Travaux de nuit et week-ends de septembre (16-17/09 ; 23-24/09 ; 30-1<sup>er</sup>/10 ; 7-8/10 ; 14-15/10 ; 28-29/10)
- 12 Montargis : 8 aiguillages remplacés**  
D'avril à août - Travaux de nuit et 3 week-ends (25-26/05 ; 3-4/06 ; 10-11/06)





Merci de votre attention.

